






## СЕРИЯ EZ: MULTIONE EZ8



 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ <b>1420</b> КГ	 МОЩНОСТЬ БАТАРЕИ <b>20,5</b> кВт	 СКОРОСТЬ <b>12</b> КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК <b>35</b> Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА <b>2,9</b> М
--	--	--	---	---

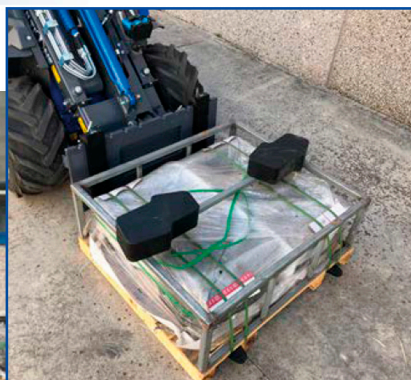
**Условия проведения теста**

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

**Опрокидывающая нагрузка** - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

## MULTIONE EZ8 БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

### 1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 2x42 кг



Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **930 КГ**

### 2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 1x42 кг



Грузы: 4x90 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1261 КГ**

## MULTIONE EZ8 С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ

### 3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 4x90 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1219 КГ**

### 4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x90 кг



Грузы: 4x42 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 736 кг

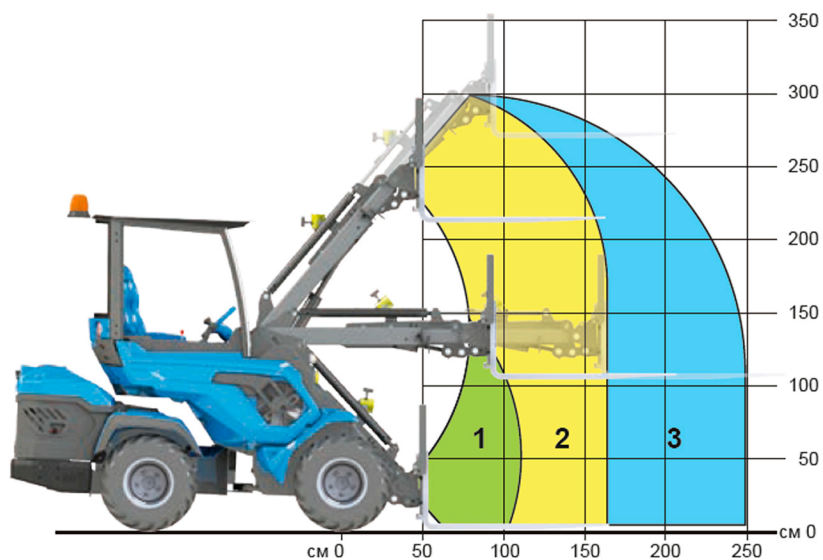
ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1567 КГ**

# ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

**EZ8**

	Противо веса (кг)	Номинальная грузоподъемность (кг)			Опрокидывающая нагрузка (кг) ⚠		
		1	2	3	1	2	3
	0	1009	744	484	1261	930	605
	180	1254	975	634	1567	1219	792
	0	858	632	411	1072	790	514
	180	1066	829	538	1332	1036	673

**MULTI ONE**



**Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:**

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилах, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вилок). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вилок).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.

**MULTI ONE**