



MULTI ONE®

МИНИПОГРУЗЧИКИ MULTIONE (ИТАЛИЯ)

БОЛИ КЛИЕНТОВ:



Боль №1 "Очень низкая обзорность в погрузчике, оператору бывает тяжело выполнять работы, бывало, что и до небольших аварий доходило."

Шарнирно-сочлененные минипогрузчики MultiOne обладают превосходной обзорностью на 360°. Прекрасно видно и поверхность передвижения, и рабочую зону, и навесное оборудование.



Боль №2 "Высота подъема зачастую недостаточная, нужно бы поднимать выше и толкать дальше, но никак."

Все минипогрузчики MultiOne дают H-образной телескопической стрелой, увеличивающей высоту подъема на 1000 мм. Высота подъема по шарниру в зависимости от модели варьируется от 2,75 до 3,7 метров



Боль №3 "Машина очень тяжелая, более 3 тонн, перевозка до объекта очень дорогая."

Благодаря своим конструктивным особенностям, а также корпусу, выполненному из сверхпрочного пластика, минипогрузчики MultiOne обладают довольно низким весом от 710 до 2400 кг. Перевозка возможна даже в прицепе легкового автомобиля.



Боль №4 "Машина повреждает поверхность, по которой передвигается, уже несколько раз рушили тротуарную плитку."

Благодаря низкому весу, а также своей шарнирно-сочлененной конструкции и уникальной трансмиссии, минипогрузчики MultiOne крайне аккуратно относятся к поверхности передвижения, будь то газон или тротуарная плитка.



Боль №5 "Постоянные проблемы с подключением навесного оборудования, то заклинит БРС не вытащить, то наоборот не подключить."

Уникальный гидравлический мультиконнектор позволяет подключить гидравлику рабочего оборудования в три движения, абсолютно без потерь масла, легко и просто.



Боль №6 “Для управления техникой нужны особые навыки, трудно найти высококвалифицированного оператора, чтобы все эти рычаги дергал, да кнопки по всей кабине разбросанные нажимал.”

Управление минипогрузчиком MultiOne крайне простое и интуитивно понятное: рулевое колесо и педали движения. Многофункциональный джойстик позволяет сконцентрировать управление всеми функциями минипогрузчика в одной руке.



Боль №7 “Постоянно приходится менять шины, это похоже расходник, чуть ли не раз в два месяца замена.”

Благодаря шарнирно-сочлененной конструкции, износ шин минипогрузчиков MultiOne крайне низкий. Соотношение износа шин MultiOne – любой минипогрузчик с бортовым поворотом составляет 1 к 3.



Боль №8 “Непонятный какой-то движок стоит китайский, как обсуживать и где запчасти брать, совсем непонятно.

Итальянские шарнирно-сочлененные минипогрузчики MultiOne оснащаются исключительно двигателями производителей с мировым именем. При сборке MultiOne в зависимости от модели используются дизельные двигатели Kubota, Kohler и Yanmar.



Боль №9 “За полгода работы всю машину уже помяли и поцарапали, выглядит очень непрезентабельно, где-то в приличном месте работать стыдно.”

Корпус из сверхпрочного матового пластика, не подверженного коррозии и не требующего покраски, невозможно помять. Минипогрузчик MultiOne всегда выглядит максимально привлекательно, на нем не стыдно работать в самом центре любого города мира.



Боль №10 “Вроде и машина есть, и оператор квалифицированный, а всякие хитрые работы выполнять никак, навески мало предлагается на рынке.”

Многофункциональность минипогрузчиков Multione определяется огромным количеством навесного оборудования. Более 170 видов навески позволяют этим машинам трудиться как на стройке, так и в сельском хозяйстве, выполнить работы в коммунальной сфере и в ландшафтном дизайне, а также во многих других отраслях.