8 СЕРИЯ: 8.4S K

МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	СКОРОСТЬ	ГИДРОПОТОК	ВЫСОТА ПОДЪЕМА
1470 КГ	37 ЛС	26 КМ/Ч	67 Л/МИН	2,98 М

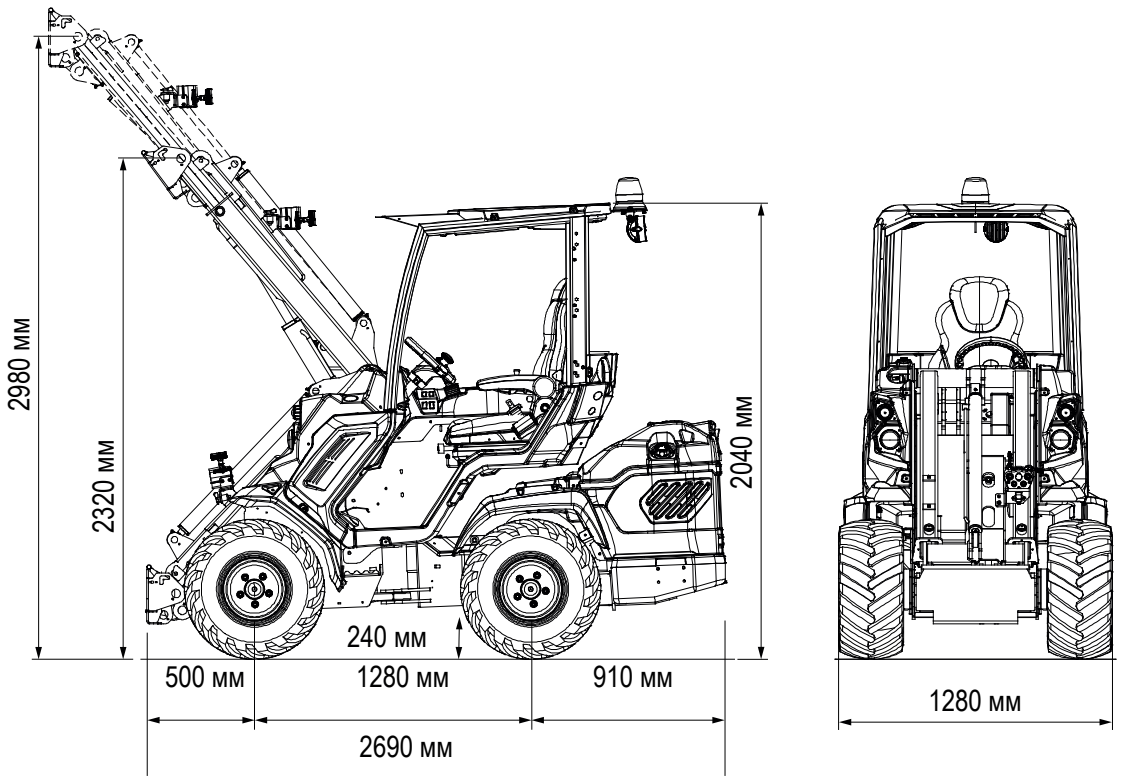
ONE DRIVE

ACI
ATTACHMENT CONTROL INTERFACE

CRUISE CONTROL

Модель	8.4S K STAGE IIIA
Двигатель	Kubota V1505 - 4 цилиндра- 1498 $см^3$
Экологический стандарт	Stage IIIA
Мощность/Крутящий момент	37.5 ЛС/ 97 Нм @ 2000 об. мин.
Топливо	Дизель
Трансмиссия	Гидростатическая OneDrive
Максимальная скорость ([1])	13 - 26 км/ч
Поток гидравлической жидкости	67 л/мин
Максимальная высота подъема	2,98 м
Опрокидывающая нагрузка (макс.) ([2])	1840 кг
Грузоподъемность в прямом положении (макс.) ([3])	1470 кг
Отрывное усилие / 50 см	1700 кг
Толкающее усилие (с)	2050 кгс
Удельное давление на грунт (стандартные шины)	1025 $кг/м^2$
Радиус поворота: внутренний/наружный	825/2090 мм
Стандартные шины (Тракторный профиль)	26X12.00-12 ET-50
Вес	1680 кг
Артикул	**C963030**

(1) Максимальная скорость, которая может быть достигнута при использовании шин самого большого диаметра на ровной поверхности и на машине без навесного оборудования.
(2) Предел опрокидывания с задними противовесами и стрелой, приподнятой над землей. Вес навесного оборудования включен.
(3) Максимальный вес, который можно поднять с земли, машина стоит прямо с задними противовесами. Вес навесного оборудования включен.
Примечание: Подробный график нагрузки см. в Руководстве по эксплуатации.



Размер шин	Высота	Ширина
23X8.50-12	2020 мм	1070 мм
23X10.50-12 ET-25	2020 мм	1130 мм
26X12.00-12 ET-50	2040 мм	1280 мм
27X8.50-15	2080 мм	1070 мм
27X10.50-15	2080 мм	1150 мм

ОСОБЕННОСТИ

- Дизельный двигатель Kubota V1505, 4 цилиндра, жидкостное охлаждение, электрический запуск, свечи накаливания
- Двигатель Stage IIIA 37.5 ЛС
- **Система OneDrive:** DBS (Система Динамической Блокировки), Круиз Контроль и Делитель крутящего момента, активируемые джойстиком
- Многофункциональный джойстик с поддержкой ACI (22 функции)
- Сверхпрочные панели корпуса
- 2 скорости
- Насос переменной производительности с гидравлическим пилотным управлением
- Самоблокирующийся многодисковый стояночный тормоз
- Система Hi-Flow
- Интегрированные задние противовесы
- H-образная телескопическая стрела с функцией самовыравнивания
- Радиально-поршневые высокоэффективные сверхмощные колесные моторы
- 4WD гидростатические двигатели с прямым приводом и пропорциональным сервоуправлением
- Охладитель гидравлического масла
- Гидравлический мультиконнектор
- ROPS-FOPS Уровень 1
- Графический LCD дисплей с запрограммированным сервисным интервалом
- 2 передних рабочих фонаря
- Полностью регулируемое эргономичное сиденье с подогревом, подлокотниками и ремнем безопасности