

СЕРИЯ 9: MULTIONE 9.5 - 9.6



 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ 2390 КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 57* ЛС	 СКОРОСТЬ 27* КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК 80* Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА 3,21 М
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(*) 9.6



ACI
ATTACHMENT
CONTROL
INTERFACE

Условия проведения теста

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

Опрокидывающая нагрузка - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

MULTIONE 9.5-9.6 БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x90 кг



Грузы: 1x42 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1441 КГ**

2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 2x90 кг



Грузы: 4x42 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1943 КГ**

MULTIONE 9.5-9.6 С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ

3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 1x42 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1624 КГ**

4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 1x42 кг



Грузы: 6x90 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **2177 КГ**

MULTIONE 9.5-9.6 С ПРОТИВОВЕСАМИ (220+220) 440 КГ

5. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



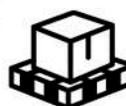
Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x90 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **2135 КГ**

6. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 1x42 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **2509 КГ**

MULTIONE 9.5-9.6 С ПРОТИВОВЕСАМИ (220+220) 440 КГ**7. МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЫЛЕТ СТРЕЛЫ**

Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 4x90 кг



Поддон: 13 кг



Поддон с грузами: 2x736 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1955 КГ**Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:**

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилках, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вилок). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вилок).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг и 440 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг и 440 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.