

## 8 СЕРИЯ: MULTIONE 8.5S K

NEW



 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ <b>1640</b> КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ <b>57</b> ЛС	 СКОРОСТЬ <b>22-26</b> КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК <b>70-83</b> Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА <b>3,2</b> М
--	---	--	--	---



**ACI**  
ATTACHMENT  
CONTROL  
INTERFACE

**1**NE  
DRIVE

**C**RUISE  
**C**ONTROL

### Условия проведения теста

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

**Опрокидывающая нагрузка** - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

MULTI**1**NE

## MULTIONE 8.5S К БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

### 1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x40 кг



Поддон: 19 кг



Поддон с грузами: 746 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1115 КГ**

### 2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Поддон с грузами: 2x746 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1602 КГ**

## MULTIONE 8.5S К С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ

### 3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг

Поддон с грузами: 1312 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1422 КГ**

### 4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 4x40 кг



Поддон: 19 кг



Поддон с грузами: 2x746 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **1781 КГ**  
(гравлический лимит)

**MULTIONE 8.5S К С ПРОТИВОВЕСАМИ (90 кг+90 кг)+(4x40 кг)=340 кг**

**5. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ**



Паллетные вилы - 110 кг



Поддон с грузами: 2x746 кг

**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1602 КГ**



**6. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ**



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 4x40 кг



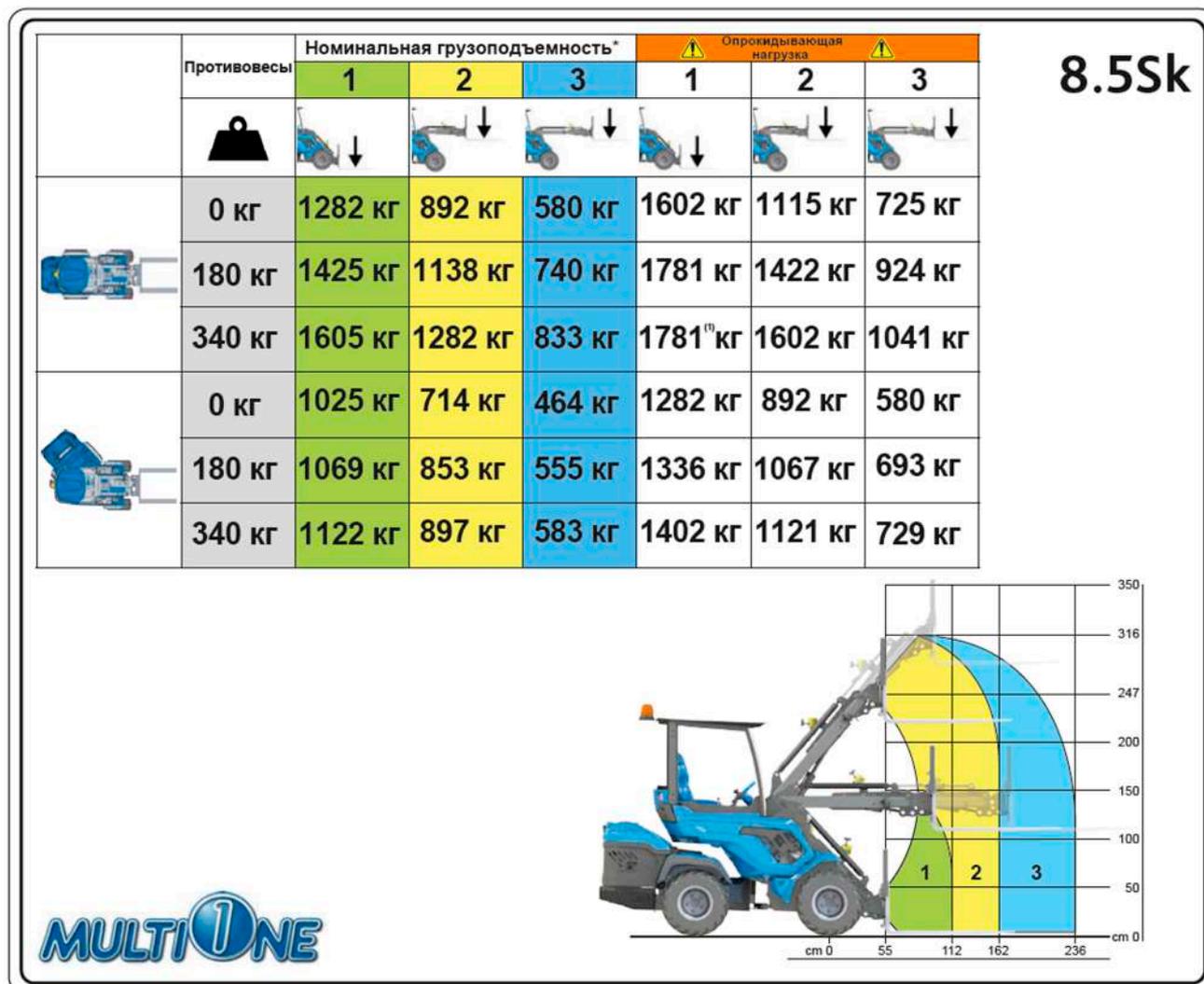
Поддон: 19 кг



Поддон с грузами: 2x746 кг

**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1781 КГ**  
(гидравлический лимит)

# ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



**Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:**

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилах, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вилок). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вилок).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг и 340 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг и 340 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.

