

8 СЕРИЯ: MULTIONE 8.4S K



	МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ 1470 КГ
	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 26-37 ЛС
	СКОРОСТЬ 22-26 КМ/Ч
	ГИДРОПОТОК 52-67 Л/МИН



ACI
ATTACHMENT
CONTROL
INTERFACE

CRUISE
CONTROL

Условия проведения теста

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

Опрокидывающая нагрузка - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

MULTIONE 8.4S К БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 95 кг



Грузы: 4x43 кг



Поддон: 9 кг



ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 996 КГ

Поддон с грузами: 720 кг

2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 95 кг



Грузы: 12x43 кг



Поддон: 9 кг



ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1340 КГ

Поддон с грузами: 720 кг

MULTIONE 8.4S К С ПРОТИВОВЕСАМИ (92+92) 184 КГ

3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 95 кг



Грузы: 10x43 кг



Поддон: 9 кг



Поддон с грузами: 750 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1284 КГ

4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 95 кг



Грузы: 1x43 кг



Поддон с грузами: 720 кг



Поддон с грузами: 750 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1608 КГ

MULTIONE 8.4S К С ПРОТИВОВЕСАМИ (90 кг+90 кг)+(4x40 кг)=340 кг**5. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ**

Паллетные вилы - 110 кг



Поддон с грузами: 1402 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1284 КГ**6. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ**

Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x40 кг

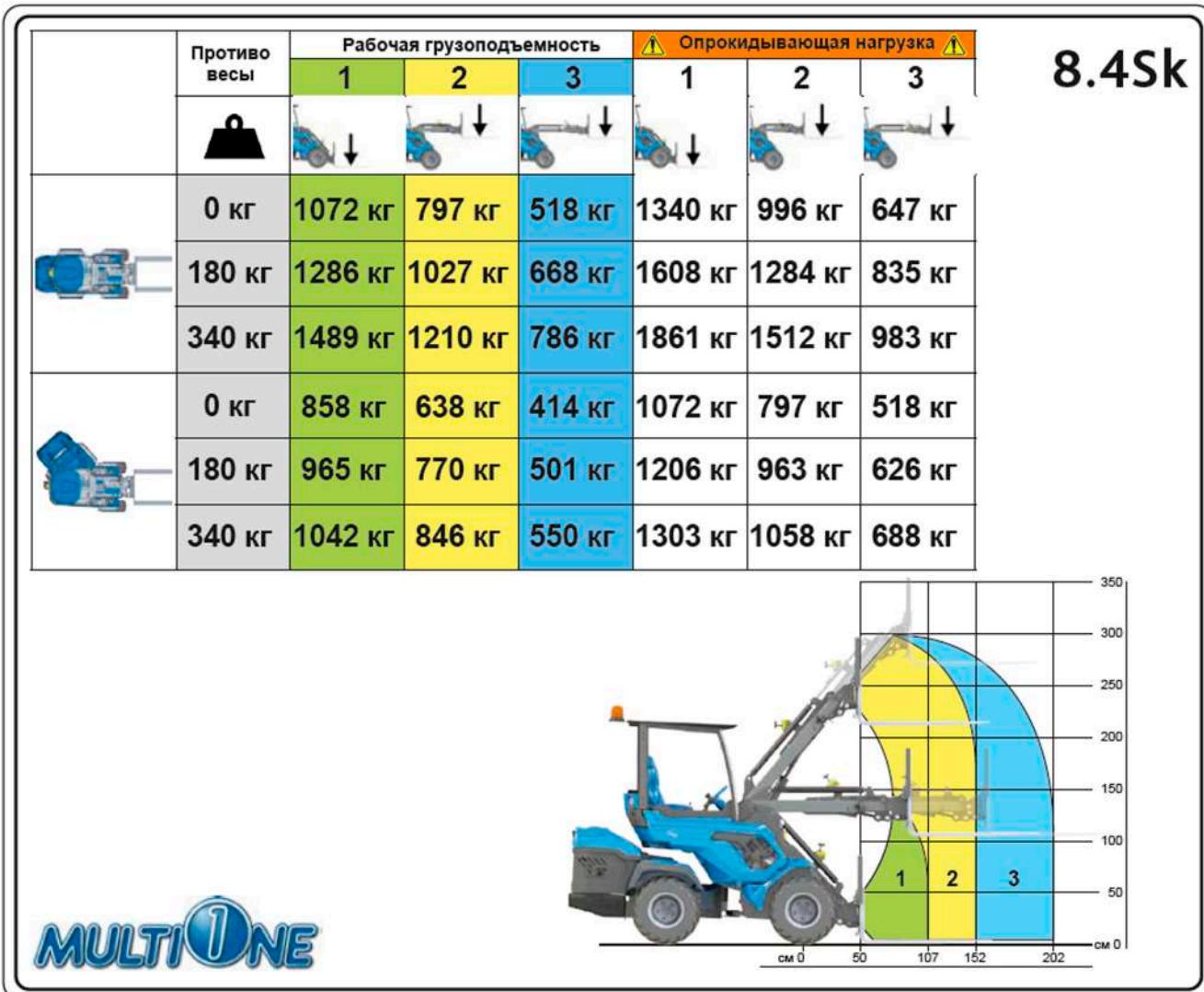


Поддон: 19 кг

**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1861 КГ**

Поддон с грузами: 2x746 кг

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилах, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вил). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вил).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг и 340 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг и 340 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.