

## 2 СЕРИЯ: MULTIONE 2.3 EFI



 МАКС. ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ <b>560</b> КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ <b>26,5</b> ЛС	 СКОРОСТЬ <b>15</b> КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК <b>42</b> Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА <b>1,6</b> М
---	---	--	---	---



**EFI**  
ELECTRONIC  
FUEL  
INJECTION

### Условия проведения теста

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

**Опрокидывающая нагрузка** - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

## MULTIONE 2.3EF1 БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

### 1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 2x90 кг и 2x42 кг



Поддон: 13 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **387 КГ**

### 2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 4x90 кг



Поддон: 13 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: **483 КГ**



**MULTIONE 2.3EF1 С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ****3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ**

Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 5x90 кг



Поддон: 13 кг

**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 573 КГ****4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ**

Паллетные вилы - 110 кг



Грузы: 6x90 кг и 1x42 кг



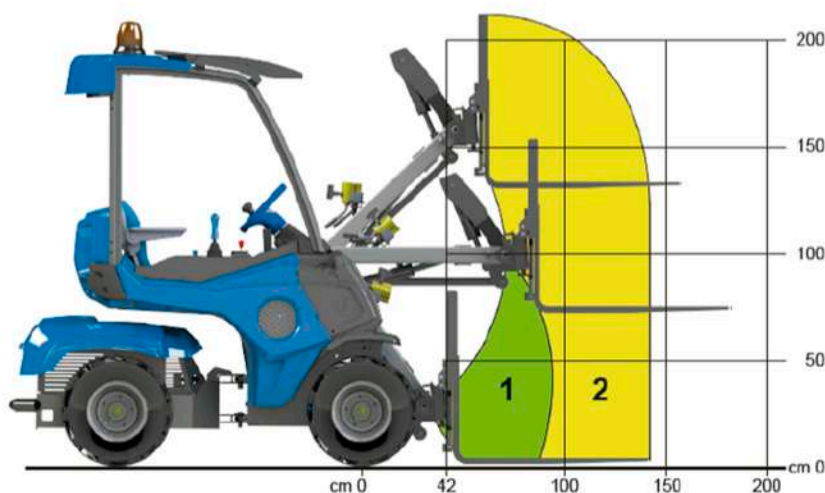
Поддон: 13 кг

**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 705 КГ**

# ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.3 EFI

	Противовесы	Номинальная грузоподъемность		Опрокидывающая нагрузка	
		1	2	1	2
	0 кг				
	180 кг				
	0 кг				
	180 кг				



MULTI ONE

**Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:**

Поверхность твердая и ровная.

• Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.

• Оператор весом не менее 75 кг

• Груз распределяется равномерно на вилках, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вилок.

• Давление в шинах соответствует рекомендованному.

• Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вилок). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вилок).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

1) Зеленый - Груз оторван от земли.

2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

• Машина стоит прямо без задних противовесов.

• Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг.

• Машина полностью в повороте без задних противовесов.

• Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.

MULTI ONE