

СЕРИЯ 10: MULTIONE 10.9



МАКС ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2480 КГ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 75 ЛС	СКОРОСТЬ 26 КМ/Ч	ГИДРОПОТОК 80 Л/МИН	ВЫСОТА ПОДЪЕМА 3,21 М
---	------------------------------------	----------------------------	-------------------------------	---------------------------------



ACI
ATTACHMENT
CONTROL
INTERFACE

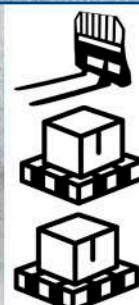
Условия проведения теста

- Машина расположена в прямом положении на ровной поверхности
- Машина оснащена стандартными паллетными вилами
- Оператор машины весит порядка 70 кг
- Поддоны, участвующие в тестировании, размером 90x120 см, груз равномерно распределен по площади 80x120 см
- Центр тяжести поднимаемого груза находится примерно в 50 см от монтажной пластины минипогрузчика.

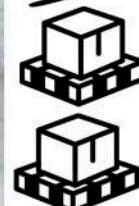
Опрокидывающая нагрузка - это груз, который, будучи приподнятым над землей, приведет к наступлению условий опрокидывания машины. При этом машина стоит в прямом положении на твердой и ровной поверхности, стрела не выдвинута. В показатель опрокидывающей нагрузки также включен вес навесного оборудования. Груз распределяется равномерно по паллетным вилам, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части клыков паллетных вил.

MULTIONE 10.9 БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

1. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 95 кг



Поддон с грузами: 720 кг



Поддон с грузами: 750 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1565 КГ

2. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 95 кг



Грузы: 12x43 кг



Поддон с грузами: 720 кг



Поддон с грузами: 750 кг



Поддон: 9 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 2090 КГ

MULTIONE 10.9 С ПРОТИВОВЕСАМИ (90+90) 180 КГ

3. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ



Паллетные вилы - 95 кг

Грузы: 7x43 кг

Поддон с грузами: 720 кг

Поддон с грузами: 750 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 1875 КГ

4. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



Паллетные вилы - 95 кг

Грузы: 16x43 кг

Поддон с грузами: 720 кг

Поддон с грузами: 750 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 2262 КГ

MULTIONE 10.9 С ПРОТИВОВЕСАМИ (220+220) 440 КГ**5. СТРЕЛА ПАРАЛЛЕЛЬНО ЗЕМЛЕ**

Паллетные вилы - 95 кг

Грузы: 17x43 кг

Поддон с грузами: 720 кг

Поддон с грузами: 750 кг



Поддон: 2x9 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 2314 КГ**6. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ**

Паллетные вилы - 95 кг

Грузы: 26x43 кг

Поддон с грузами: 720 кг

Поддон с грузами: 750 кг



Поддон: 9 кг

ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 2692 КГ

MULTIONE 10.9 НА ГУСЕНИЦАХ БЕЗ ПРОТИВОВЕСОВ

7. СТРЕЛА НА 10 СМ ПОДНЯТА НАД ЗЕМЛЕЙ



**ОПРОКИДЫВАЮЩАЯ НАГРУЗКА: 2585 КГ
(ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЛИМИТ)**

Паллетные вилы - 110 кг

Грузы: 3x90 кг

Поддон с грузами: 720 кг

Поддон с грузами: 2x736 кг

Поддон: 13 кг

Информация .представленная в таблице, верна при перечисленных ниже условиях:

Поверхность твердая и ровная.

- Машина стоит или движется со скоростью не более 2 км/ч, управление плавное и медленное.
- Оператор весом не менее 75 кг
- Груз распределяется равномерно на вилах, центр тяжести груза находится на расстоянии 500 мм от вертикальной части крыльев паллетных вил.
- Давление в шинах соответствует рекомендованному.
- Указанный вес не включает вес навесного оборудования (паллетных вил). Фактическое значение грузоподъемности - это вес, указанный в таблице, за вычетом веса используемого навесного оборудования (паллетных вил).

Опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность машины зависят от горизонтального расстояния между центром тяжести груза и передней осью машины.

Когда груз отрывается от земли, стрела машины перемещается дальше от передней оси, что снижает устойчивость. При горизонтальном положении стрелы машины груз будет максимально удален от передней оси, а опрокидывающая нагрузка и рабочая грузоподъемность будут уменьшены. Когда телескопическая стрела выдвинута, опрокидывающая нагрузка и ROC самые низкие.

Столбцы в таблице представляют различные положения стрелы машины:

- 1) Зеленый - Груз оторван от земли.
- 2) Желтый - Стрела поднята в горизонтальное положение и не выдвинута.
- 3) Синий - Стрела поднята в горизонтальное положение и полностью выдвинута.

Строки в таблице представляют различные конфигурации машины:

- Машина стоит прямо без задних противовесов.
- Машина стоит прямо с задними противовесами 180 кг и 440 кг.
- Машина полностью в повороте без задних противовесов.
- Машина полностью в повороте с задними противовесами 180 кг и 440 кг.

Пронумерованные и цветные зоны на схеме - это позиции таблицы номинальной рабочей мощности.