

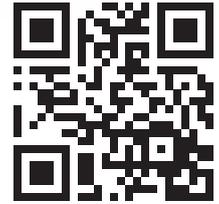
11 СЕРИЯ: 11.6 K

<http://tiny.cc/11seriesEN>

NEW

 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2540 КГ	 МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 57 ЛС	 СКОРОСТЬ 30* КМ/Ч	 ГИДРОПОТОК 84* Л/МИН	 ВЫСОТА ПОДЪЕМА 3,7 М
--	--	---	--	--

(*)11.6 K STAGE V



CRUISE CONTROL



ACI ATTACHMENT CONTROL INTERFACE

Модель	11.6 K STAGE IIIB	11.6 K STAGE V
Двигатель	Kohler KDI 1903 - 3 цилиндра 1861 см ³ - Turbo common rail	
Экологический стандарт	Stage IIIB - TIER 4 Final	Stage V
Мощность/Крутящий момент	57 ЛС / 225 Нм @ 1500 об.мин.	
Топливо	Дизель	Дизель
Трансмиссия	Гидростатическая OneDrive	
Максимальная скорость - 2 скорости ⁽¹⁾	13-26 км/ч	15-30 км/ч
Поток гидравлической жидкости	72 л/мин	84 л/мин
Макс. высота подъема	3,7 м	
Опрокидывающая нагрузка (макс.) ⁽²⁾	3180 кг	
Грузоподъемность в положении прямо ⁽³⁾	2540 кг	
Отрывное усилие/50 см	3000 кг	
Толкающее усилие	2650 кгс	
Удельное давление на грунт (стандартные шины)	932 кг/м ²	
Радиус поворота: внутренний/внешний	1135/2635 мм	
Стандартные шины (тракторный профиль)	380/55-17	
Вес	2320 кг	
Артикул	C968105	C968100

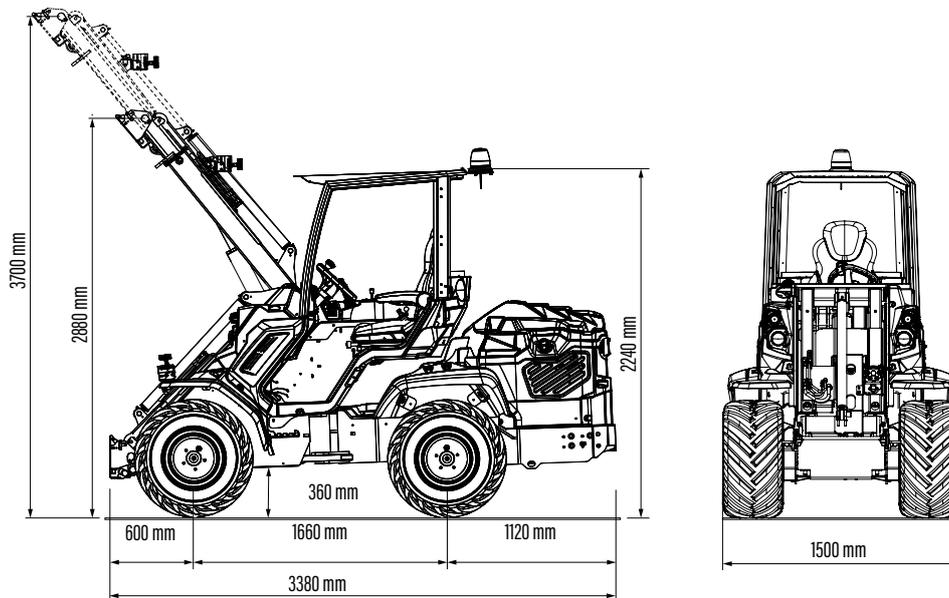
⁽¹⁾ Максимальная скорость, которая может быть достигнута при использовании шин с наибольшим диаметром на ровной поверхности и машине без навесного оборудования.

⁽²⁾ Максимальный вес, который может быть поднят над землей, когда машина стоит прямо с задними противовесами, стрела не выдвинута. Вес навесного оборудования включен.

⁽³⁾ Машина стоит прямо с задними противовесами, стрела не выдвинута. Вес навесного оборудования включен.

Примечание: Подробную диаграмму нагрузки см. в Инструкции по эксплуатации.





Размер шин	Высота	Ширина
380/55-17	2240 мм	1500 мм
400/50-15 (31X15.50-15)	2215 мм	1500 мм
27X10.50-15	2160 мм	1370 мм
27X8.50-15	2160 мм	1320 мм
26X12.00-12	2150 мм	1410 мм
26X12.00-12 ET-50	2150 мм	1510 мм

ОСОБЕННОСТИ

- Дизельный 3-цилиндровый двигатель Kohler KDI1903TCR, Turbo common rail, 1861 см³, жидкостное охлаждение, электрический запуск
- STAGE IIIB или STAGE V
- Двигатель STAGE V оснащен сажевым фильтром
- Система **OneDrive: DBS** (Система Динамической Блокировки), круиз контроль и делитель крутящего момента, активируемый джойстиком
- ETC - электронное управление акселератором
- Мультифункциональный джойстик с поддержкой ACI (16 функций)
- Сверхпрочные панели корпуса
- 2 скорости
- Насос переменной производительности с гидравлическим пилотным управлением
- Система Hi-Flow
- Многодисковый стояночный тормоз
- Самовыравнивающаяся H-образная телескопическая стрела
- Радиально-поршневые высокоэффективные и сверхмощные колесные двигатели
- 4WD гидростатические двигатели с прямыми приводами и пропорциональным сервоуправлением
- Охладитель гидравлического масла
- Гидравлический мультikonнектор
- ROPS-FOPS Уровень I
- LCD дисплей с запрограммированным сервисным интервалом
- 2 передних рабочих фонаря
- Настраиваемое сиденье с подлокотниками, ремнем безопасности и регулировкой